

പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങളുടെ വില വർദ്ധന

18 (*47) ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങളുടെ അനുസൃതമായ വിലക്കയറ്റം സാധാരണക്കാരുടെ ജീവിതം ദുസ്സഹമാക്കുന്നതായി സർക്കാർ കരുതുന്നുണ്ടോ?

വികലമായ കേന്ദ്ര നയത്തിന്റെ ഭാഗമായ പെട്രോളിയം ഉത്പന്നങ്ങളുടെ ദിനംപ്രതിയുള്ള വിലവർദ്ധനവ് ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതം ദുസ്സഹമാക്കിയെന്നത് വസ്തുതയാണ്. ഇന്ധനവിലയിലെ വർദ്ധന ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചെലവ് ഉയർത്തിയതുമൂലം എല്ലാ അവശ്യസാധനങ്ങളുടെയും വിലക്കയറ്റത്തിനിടയാക്കി. ഇത് ജനങ്ങളുടെ വാങ്ങൽശേഷിയേയും നിക്ഷേപ സാധ്യതയേയും ദുർബലപ്പെടുത്തി. കോവിഡിന്റെ കൂടി പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഉയർന്ന തൊഴിലില്ലായ്മയും ഗാർഹിക വരുമാനത്തിലുണ്ടായ ഇടിവും കൂടാതെ ബഡ്ജറ്റിന്റെ താളം തെറ്റിച്ചു. കോവിഡുമൂലം അതിരൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന സമ്പദ്ഘടനയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്ന ക്രിയാത്മക നടപടികൾക്ക് വില വർദ്ധനവിന്റെ അനന്തരഫലമായ നാണയപ്പെരുപ്പം വിഘാതം സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമാനമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും നികുതി വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതിനാലാണോ ഈ കോവിഡ് കാലത്തുപോലും സാധാരണ ജനങ്ങൾക്ക് നികുതി ഭാരത്തിൽ ഇളവ് നൽകാത്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ വിലയിൽ സംസ്ഥാന പൊതുവില്പന നികുതിയും കേന്ദ്ര നികുതികളും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ കേരളത്തിലെ പൊതുവില്പന നികുതി പെട്രോളിന് 30.08%-ഉം ഡീസലിന് 22.76%-ഉം ആണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 31-5-2018-ലെ എസ്.ആർ. ഒ. നമ്പർ 345/2018 പ്രകാരം പെട്രോളിന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി 31.80%-ൽ നിന്നും 30.08% ആയും ഡീസലിന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി 24.52%-ൽ നിന്നും 22.76% ആയും കുറയ്ക്കുകയുണ്ടായി. 1-6-2018 മുതൽ ഈ നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. ഇതിലൂടെ വിലയിൽ ഏകദേശം ഒരു രൂപയോളം കുറവുണ്ടായി. എന്നാൽ കേന്ദ്രഗവണ്മെന്റ് ഈ കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് പലതവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചതായി കണ്ടുവരുന്നു. ഇത് ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികുതി അതനുസരിച്ചു താനേ താഴുന്നതാണ്.

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ മുൻ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കാട്ടിയ മാതൃകയെങ്കിലും സ്വീകരിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് കുറയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

14-5-2011-ൽ പെട്രോളിന്റെ സംസ്ഥാന നികുതി നിരക്ക് 29.01%-ഉം ഡീസലിന്റേത് 24.69%-ഉം ആയിരുന്നു. ഇന്ധന വില വർദ്ധനവിനനുസരിച്ച് കൂടിയ വിലയിന്മേലുള്ള അധിക നികുതി വേണ്ടെന്നുവരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായെങ്കിലും 18-2-2015-ലെ എസ്.ആർ.ഒ. 92/2015 പ്രകാരം പെട്രോളിന്റെ നികുതി നിരക്ക് 31.80% ആയി ഉയർത്തുകയും ഡീസലിന്റേത് 24.52% ആക്കി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം 1-6-2018 മുതൽ പെട്രോളിന്റെ നികുതി നിരക്ക് 30.08% ആയും ഡീസലിന്റേത് 22.76% ആയും കുറയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്.

കാർഷിക വിളകൾക്കുള്ള തറവില

19 (*48) ഡോ. മാതൃ കഴൽനാടൻ:

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ തുടക്കമിട്ട കാർഷിക വിളകൾക്കുള്ള തറവില ഉറപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിക്കായി മതിയായ തുക സർക്കാരിൽനിന്ന് ലഭിക്കാത്തതു കാരണം കർഷകർ കടുത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കേരള ഫാം ഫ്രണ്ട് ഫുട്ട്സ് ആൻഡ് വെജിറ്റബിൾസ് എന്ന പേരിൽ 16 ഇനം പഴം - പച്ചക്കറികൾക്ക് അടിസ്ഥാന വില നിശ്ചയിച്ചു. ടി പദ്ധതി 2020 നവംബർ 1 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. കർഷകർ AIMS പോർട്ടൽ മുഖേന രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ആനുകൂല്യം കർഷകന്റെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് നൽകിക്കൊണ്ടുമാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. 2020-21 വർഷത്തിൽ വിവിധ ജില്ലകളിൽ 2712 കർഷകർക്ക് 3.021 കോടി രൂപ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ കാലയളവിൽ, മേൽ പദ്ധതിക്ക് 10.00 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയും അതിൽ 3.00 കോടി രൂപ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഏകദേശം 1.50 കോടി രൂപ കർഷകർക്ക് ഇനിയും നൽകുവാനുണ്ട്. ഈ തുക നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നൽകുവാനുള്ള ശുപാർശ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.